

LAS OBRAS HIDRAULICAS Y LA SUPERVIVENCIA DEL ECUADOR. Ing. Luis Carrera de la Torre
Edición Talleres Offset de Litho Arias Cía. Ltda. Quito. 1972.

Contenido: “Gracias a INERHI y a toda institución y ecuatoriano que, con buena fe por delante como bandera, procuran el progreso del País, parte de cuya múltiple y larga labor por su consecución trata de narrar este libro.- Representa en parte, más de diez años de encariñarme, gozar y sufrir con lo que íntimamente estoy convencido es lo más importante de la Patria para su bienestar: las obras hidráulicas; y también constituye el robo de muchas horas a mi hogar.- Pero más que esto, representa la fe firme y sincera que tengo en el buen juicio de la gente de mi País que sabrá dar la prioridad que le conviene y que es este apasionante asunto de las obras hidráulicas” (Agradecimiento por autor de la obra).

“Esta obra es producto de una angustia que está haciéndose desesperación aunque de ninguna manera desesperanza.- Al hablar con cariño y pasión sobre las obras hidráulicas, no lo hago con el sentimentalismo cursi del enamorado de su mundo de trabajo, sino porque, tratándose de subir a un plan imparcial, no puedo dejar de sentir el peso definitivo de esas obras hidráulicas sobre el destino del País, y de lo que no admite dudas, esto es, de ser razón de la subsistencia de la nación” (Presentación por el autor).

Comentario: El Segundo Tomo de esta obra se refiere específicamente a las Obras Hidráulicas, y en el Capítulo V aborda las Obras de Riego en el Ecuador, en particular. Deriva el estudio en la clasificación de los Proyectos de Riego: unos regionales; otros locales; y, unos terceros, denominados acequias. La estructura del estudio, en el Capítulo VI, llega a la Descripción de los Proyectos de Riego en el Ecuador, y entre ellos precisa –con interés nuestro en aquellos que comprometen cuencas hidrográficas fronterizas y aledañas, materia inherente a la política exterior vecinal del país-, los siguientes: VI.6. Jubones (Gráfico 6-I), el más representativo de la provincia de El Oro; y, VI.7. Puyango-Tumbes (se trata del primer programa binacional de riego concreto en América Latina y, por supuesto, entre Ecuador y Perú, pág.169 de la obra de Luis Carrera). Al respecto, el estudio, por ‘tratarse de aspectos fundamentales para el proyecto’, desglosa en las siguientes secciones: I. Programa de la Comisión de Estudios de la Frontera Sur, pág. 171 y 172, (Gráfico 7-1 Cuencas del Putumayo-Tumbes y Catamayo y Chira); II. Convenio para el aprovechamiento de las cuencas hidrográficas binacionales Puyango-Tumbes y Catamayo-Chira por parte del Ecuador y Perú y la Comisión Mixta, pág. 173 (Gráfico 7-2 Proyecto Binacional Puyango-Tumbes, pág. 174); III. Resumen del proyecto Puyango-Tumbes y su expectativa. Intervención de la OEA y BID en el programa binacional y su enfoque, pág. 173, 174, 175; y, IV. Regadío de Arenillas, pág. 176 (Gráfico 6-3 Sistemas de Riego Calaguro Santa Rosa y Arenillas). Este proyecto quedará involucrado en el Puyango-Tumbes. (LNR).